

ບົດນຳ

ປຶ້ມຄູ່ມືສະບັບນີ້ ຖືກປະກອບຂຶ້ນເພື່ອເປັນເອກະສານອ້າງອີງໃຫ້ແກ່ແກ່ຊຸມຊົນທີ່ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນ ໂຄງການຍ່ອຍດ້ານພື້ນຖານໂຄງລ່າງຈາກ ທລຍ, ໂດຍສະເພາະແມ່ນໂຄງການຍ່ອຍດ້ານວິສະວະກຳ. ເນື້ອໃນຕ່າງໆໃນ ປຶ້ມຄູ່ມືເຫລົ່ານີ້ສ່ວນໜຶ່ງແມ່ນໄດ້ມາຈາກປະສົບການຕົວຈິງຂອງທີມງານ ທລຍ ທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ວຽກງານຮ່ວມກັບ ຊຸມຊົນຢູ່ໃນພື້ນທີ່ເປົ້າໝາຍຂອງໂຄງການ ໄລຍະທີ I (2003-2011), ສ່ວນໜຶ່ງແມ່ນອີງໃສ່ເນື້ອໃນຈາກປຶ້ມຄູ່ມື ເພື່ອການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂະໜາດນ້ອຍ (ກອງທຶນຫລຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຍາກ) ແລະ ປຶ້ມຫົວອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ປຶ້ມຄູ່ມືເຫລົ່ານີ້ ມີຈຸດປະສົງເພື່ອສະໜອງຄວາມຮູ້ພື້ນຖານດ້ານການ ຕິດຕາມການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂະ ໜາດນ້ອຍໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນຢູ່ໃນພື້ນທີ່ເປົ້າໝາຍຂອງ ທລຍ. ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ ປຶ້ມເຫລົ່ານີ້ໄດ້ແບ່ງອອກເປັນ 3 ພາກ ຄື: ພາກທີ I: ພາກທົ່ວໄປ; ພາກທີ II: ພາກເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງ ແລະ ພາກທີ III: ພາກການບັນທຶກ ແລະ ການ ລາຍງານ, ພ້ອມນັ້ນກໍ່ຍັງມີເອກະສານຊ້ອນທ້າຍຈຳນວນໜຶ່ງ ທີ່ມີຄວາມສຳຄັນ ແລະ ຈຳເປັນຕໍ່ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ຕື່ມ ອີກ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ປຶ້ມຄູ່ມືດັ່ງກ່າວນີ້ເປັນສະບັບທຳອິດທີ່ໄດ້ຮັບການຮິບໂຮມ ແລະ ປັບປຸງຂຶ້ນມາ ໂດຍການມີ ສ່ວນຮ່ວມຂອງທີມງານວິສະວະກຳທຸກໆຂັ້ນ ຊຶ່ງມີເປົ້າໝາຍນຳໃຊ້ສະເພາະຂົງເຂດວຽກງານຂອງ ທລຍ ໂດຍສະເພາະ ແມ່ນເນັ້ນໃສ່ຊຸມຊົນຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດເປັນຫລັກ, ສະນັ້ນ ຈິ່ງບໍ່ໄດ້ນຳສະເໜີບັນດາເຕັກນິກ, ວິທີການ ແລະ ເຄື່ອງ ມືທີ່ທັນສະໄໝສຳລັບການກໍ່ສ້າງໄວ້ໃນປຶ້ມເຫລົ່ານີ້, ແຕ່ໄດ້ນຳສະເໜີພື້ນຖານການກໍ່ສ້າງແບບປະຖົມປະຖານທີ່ເຄີຍ ນຳໃຊ້ກັນມາ ສົມທົບກັບເຕັກນິກທີ່ຈຳເປັນຈຳນວນໜຶ່ງ ເພື່ອໃຫ້ເໝາະສົມກັບລະດັບຄວາມຮູ້ຂອງຊຸມຊົນເທົ່ານັ້ນ.

ດັ່ງນັ້ນ ໃນພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ຖ້າຫາກມີຂໍ້ຂາດຕົກບົກພ່ອງກ່ຽວກັບເຕັກນິກ ແລະ ວິທີການກໍ່ສ້າງ, ເນື້ອໃນ, ຄຳສັບ ຫລື ຂໍ້ມູນຕ່າງໆ ທີ່ຈຳເປັນ ແລະ ເປັນປະໂຫຍດຕໍ່ຜູ້ຊົມໃຊ້ ທີມງານ ທລຍ ກໍ່ຂໍອະໄພມາໃນທີ່ນີ້ດ້ວຍ ແລະ ພວກເຮົາພ້ອມທີ່ຈະຮັບເອົາຄຳຕຳນິຕິຊົມ, ບົດຮຽນ ແລະ ປະສົບການຈາກບັນດາທ່ານທີ່ມີປະສົບການໃນວຽກງານດັ່ງ ກ່າວນີ້ດ້ວຍຄວາມຈິງໃຈ, ເພື່ອນຳມາປັບປຸງ ແລະ ແກ້ໄຂໃຫ້ສົມບູນຂຶ້ນ, ພ້ອມດຽວກັນພວກເຮົາກໍ່ຫວັງຢ່າງຍິ່ງວ່າ ປຶ້ມ ຄູ່ມືເຫລົ່ານີ້ຄົງເປັນປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ບັນດາທ່ານທີ່ນຳໄປໝູນໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານບໍ່ຫລາຍກໍ່ໜ້ອຍ.

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 24 ມັງກອນ 2014

ຜູ້ອຳນວຍການບໍລິຫານ ທລຍ



ບຸນກວ້າງ ສຸວັນນະພັນ

ສາລະບານ

ພາກທີ I: ພາກທົ່ວໄປ.....	1
ຈຸດປະສົງ, ເປົ້າໝາຍ ແລະ ກົງຈັກການຈັດຕັ້ງ	1
ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂັ້ນກຸ່ມບ້ານ ແລະ ຂັ້ນບ້ານ.....	1
ພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ	2
ພາກທີ II: ການສ້າງຕັ້ງກອງທຶນ	2
1. ວຽກງານຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງ	2
1.1 ຂໍ້​ມູນ​ດ້ານ​ການ​ເງິນ	2
1.2 ງົບປະມານບໍລິຫານ 5%ຂອງຊຸມຊົນ.....	3
2. ການປະກອບສ່ວນຂອງຊຸມຊົນ	4
ພາກທີ III: ການຂຶ້ນແຜນໃນຕໍ່ໜ້າ.....	4
1.ການວາງແຜນການຕິດຕາມ-ບົວລະບັດຮັກສາ (ທາງ-ທໍ່ລະບາຍນໍ້າ-ຂົວ)	4
1.1 ການວາງແຜນບົວລະບັດຮັກສາທາງ ແລະ ທໍ່.....	5
1.2 ການວາງແຜນບົວລະບັດຮັກສາວຽກຂົວ.....	5
2. ລາຍການກວດກາເພື່ອສ້ອມແປງທາງ.	6
ພາກທີ IV: ວິທີການສ້ອມແປງແລະຄຸ້ມຄອງ	6
1. ອະທິບາຍແບບການກໍ່ສ້າງ	6
2. ມາດຕະຖານທາງຊົນນະບົດທີ່ ທລຍ ໃຊ້.....	6
3. ບາງເຕັກນິກການສ້ອມແປງທາງ	7
4.ບາງເຕັກນິກການສ້ອມແປງທໍ່.....	11
5. ການສ້ອມແປງຂົວ.....	12
6. ອຸປະກອນທີ່ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການສ້ອມແປງ	14
7. ແຜນງົບປະມານຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ແລະປົກປັກຮັກສາໂຄງການຍ່ອຍທາງ, ທໍ່ລອດທາງ ແລະ ຂົວ	15

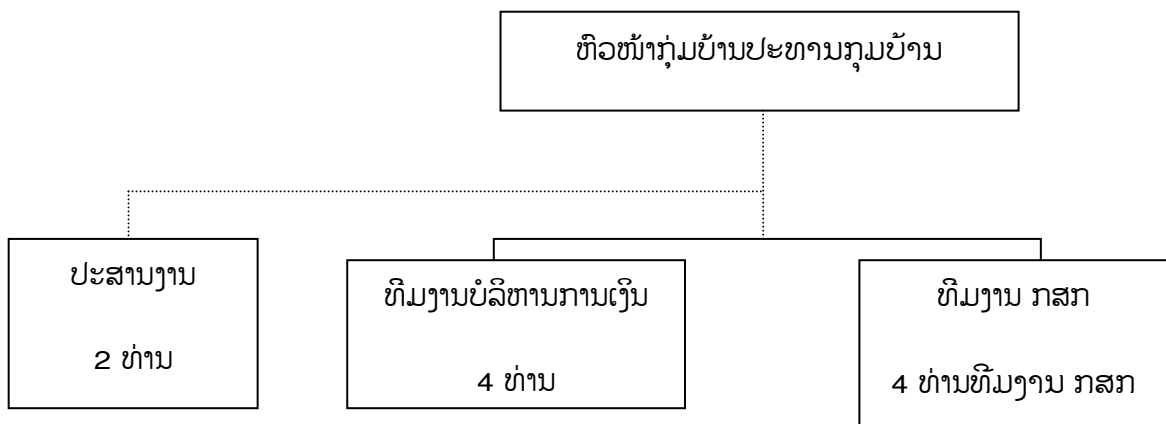
ພາກທີ I: ພາກທົ່ວໄປ

1. ຈຸດປະສົງ.

- ໃຫ້ຊຸມຊົນຮູ້ຈັກຄຸ້ມຄອງ-ນໍາໃຊ້ໂຄງການໃຫ້ມີຄວາມຍືນຍົງ
- ຮູ້ຈັກຫນ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບຂອງທີມງານຕົວເອງ
- ຮູ້ຈັກວິທີການແລະຂັ້ນຕອນຂອງການຕິດຕາມ
- ຮູ້ຈັກປົກປັກຮັກສາແລະສ້ອມແປງດ້ວຍຕົນເອງ
- ຮູ້ຈັກນໍາໃຊ້ກອງທຶນບົວລະບັດຮັກສາ

2. ໂຄງຮ່າງການຈັດຕັ້ງຂັ້ນກຸ່ມບ້ານ ແລະ ຂັ້ນບ້ານ

ຂັ້ນກຸ່ມບ້ານ:



1. ຜູ້ປະສານງານວຽກງານວິຊາການ.

2. ພັດທະນາຊຸມຊົນ (ຍິງ).

1. ຜູ້ປະສານວຽກງານວາງແຜນ ແລະ ຂຶ້ນແຜນ
ງົບປະມານ.

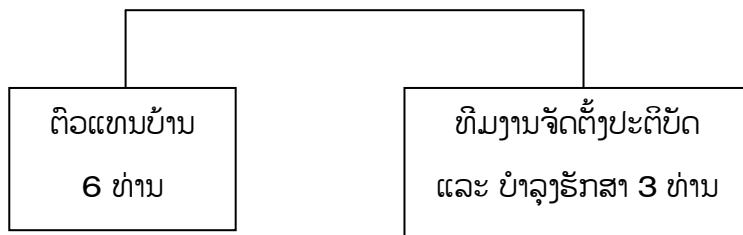
2. ຜູ້ຊ່ວຍວາງແຜນ ແລະ ຂຶ້ນແຜນງົບປະມານ.

1. ດໍາເນີນການເປີດກ່ອງຄໍາເຫັນ.

2. ຮັບຄໍາຄິດຄໍາເຫັນຂອງຊາວບ້ານ.

3. ແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່າ.

ຂັ້ນບ້ານ:



1. ຜູ້ປະສານງານວຽກງານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

2. ຜູ້ຮັບຜິດຊອບດ້ານອຸປະກອນ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ.

3. ພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ

- ເຮັດວຽກກັບທີມງານຈັດຊື້ -ຈັດຈ້າງ.
- ປະສານງານກັບ ຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບົວລະບັດ ປົກປັກຮັກສາໂຄງການ.
- ເຂົ້າຮ່ວມຝຶກອົບຮົມ ການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ.
- ຍັ້ງຢືນການເບີກຈ່າຍງົບປະມານແຕ່ລະຄັ້ງ.
- ລະດົມການປະກອບສ່ວນຂອງຊຸມຊົນ ແລະ ສະໜັບສະໜູນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ວາງແຜນໂຄງການຍ່ອຍ.
- ໃຫ້ຄວາມສະດວກ ແລະ ປະສານງານໃນການກວດກາທຸກພາກສ່ວນ.
- ຍັ້ງຢືນລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າເພື່ອປະກອບການເບີກຈ່າຍແຕ່ລະຄັ້ງ.
- ເຮັດວຽກຮ່ວມກັບຊາວບ້ານເພື່ອແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.
- ວາງແຜນຮ່ວມກັບຊຸມຊົນໃນການປະກອບສ່ວນໃຫ້ທັນກັບໄລຍະເວລາການກໍ່ສ້າງ.
- ປະສານງານກັບທຸກອົງການຈັດຕັ້ງເພື່ອຈັດຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບໂຄງການຍ່ອຍ.
- ຮັບປະກັນໃນບົດສະເໜີໂຄງການຍ່ອຍ ໄດ້ກຳນົດວິທີການຫລຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຕໍ່ກັບສະພາບແວດລ້ອມໃນໄລຍະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ພາກທີ II: ການສ້າງຕັ້ງກອງທຶນ

1. ວຽກງານຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງ

1.1 ຂໍ້ມູນດ້ານການເງິນ

- ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ: _____
- ການເບີກຈ່າຍ:
 - ງວດ I 40%: _____
 - ງວດ II 50%: _____
 - ງວດ III 100%: _____

1.2 ງົບປະມານບໍລິຫານ 5%ຂອງຊຸມຊົນ

ງົບປະມານບໍລິຫານ 3% ສໍາລັບກຸ່ມບ້ານໂຄງການຍ່ອຍປະກອບມີດັ່ງນີ້:

- ອັດຕາກິນ ແລະ ຄ່າເດີນທາງຂອງສໍາລັບຂຶ້ນມາຖອນ ຫລື ໂອນເງິນຝາກທະນາຄານ;
- ອັດຕາກິນ ແລະ ຄ່າເດີນທາງສໍາລັບລົງຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍ;
- ຊື້ເຄື່ອງໃຊ້ຫ້ອງການ ແລະ ອຸປະກອນຮັບໃຊ້ວຽກງານ;
- ຈັດກອງປະຊຸມສະຫລຸບເງິນປະຈໍາງວດ;
- ວຽກງານບໍລິຫານອື່ນໆ.

ງົບປະມານບໍລິຫານ 2% ສໍາລັບບ້ານຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍປະກອບມີດັ່ງນີ້:

- ອັດຕາກິນ ແລະ ຄ່າເດີນທາງຂອງສໍາລັບຂຶ້ນມາຖອນ ຫລື ໂອນເງິນຝາກທະນາຄານ;
- ອັດຕາກິນ ແລະ ຄ່າເດີນທາງສໍາລັບລົງຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຍ່ອຍ;
- ຊື້ເຄື່ອງໃຊ້ຫ້ອງການ ແລະ ອຸປະກອນຮັບໃຊ້ວຽກງານ;
- ຈັດກອງປະຊຸມສະຫລຸບເງິນປະຈໍາງວດ;
- ວຽກງານບໍລິຫານອື່ນໆ.

1.3 ງົບປະມານອື່ນໆ:

- ຄ່າວິໃຈນໍ້າ: _____
- ຄ່າຊ່ຽນກຽວ: _____
- ຄ່ານາຍຊ່າງ: _____
- ວິຊາການຊຸມຊົນ: _____
- ຄ່າປ້າຍໂຄງການຍ່ອຍ: _____
- ຄ່າຝຶກອົບຮົມ O&M: _____
- ຄ່າຝຶກອົບຮົມທີ່ຕິດພັນກັບໂຄງການຍ່ອຍ (ຖ້າມີ): _____
- ອື່ນໆ: _____

1.4 ຂໍ້ມູນການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ;

- ຊື່ຜູ້ຮັບເໝົາ/ຫ້າງຮ້ານ: _____
- ທີ່ຕັ້ງ: _____
- ເບີໂທຕິດຕໍ່: _____
- ວັນທີ່ເລີ່ມລົງມືກໍ່ສ້າງ: _____
- ວັນທີ່ສໍາເລັດການກໍ່ສ້າງ: _____
- ຈໍານວນວັນທີ່ໃຊ້ໃນການກໍ່ສ້າງ: _____
- ວັນທີ່ມອບຮັບຫລັງຈາກສໍາເລັດ (ມອບ-ຮັບຊົ່ວຄາວ): _____
- ວັນທີ່ກວດກາ 100% (ຫລັງຈາກຄໍ້າປະກັນ): _____

ກ. ການຄໍ້າປະກັນ.

- ເລີ່ມວັນທີ່: _____
- ສໍາເລັດວັນທີ່: _____
- ຈໍານວນວັນ: _____

ຂ. ອື່ນໆ...(ຖ້າມີ)

2. ການປະກອບສ່ວນຂອງຊຸມຊົນ

ອີງໃສ່ການຕົກລົງເຫັນດີເປັນເອກະພາບຂອງຊຸມຊົນໃນຊ່ວງດໍາເນີນການສໍາຫລວດໂຄງການຍ່ອຍລາຍະອຽດມີດັ່ງນີ້:

ລ/ດ	ລາຍການ	ຫົວໜ່ວຍ	ຈໍານວນ	ໝາຍເຫດ
1	ແຮງງານ			ຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນການປະກອບສ່ວນທີ່ເຊັນໂດຍບ້ານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
2	ວັດສະດຸທ້ອງຖິ່ນ			
3	ງົບປະມານປະກອບສ່ວນ			
4	ອື່ນໆ			

ພາກທີ III: ການຂຶ້ນແຜນໃນຕໍ່ໜ້າ

1. ການວາງແຜນການຕິດຕາມ-ບົວລະບັດຮັກສາ (ທາງ-ທໍ່ລະບາຍນໍ້າ-ຂົວ)

ວຽກນີ້ເປັນວຽກທີ່ສໍາຄັນ ແລະ ຊຸມຊົນຕ້ອງໄດ້ເຮັດເພື່ອເປັນບັນທຶກຖານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກໃນແຕ່ລະປີ, ການວາງແຜນການຕິດຕາມ-ບົວລະບັດຮັກສາ ແມ່ນອີງໃສ່ຂໍ້ມູນຂ້າງລຸ່ມນີ້:

1.1 ການວາງແຜນບົວລະບັດຮັກສາທາງ ແລະ ທໍ່

ລ/ດ	ຫນ້າວຽກທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດ	ໄລຍະເວລາ			ຜູ້ປະຕິບັດ	ຜູ້ກວດກາ
		3ເດືອນ	ລະດູການ	ປະຈຳປີ		
1	ອະນາໄມຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຂ້າງທາງ		●		ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
2	ຖາງປ່າແຄມທາງ	●	●		ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
3	ຂຸດດິນອອກຈາກທໍ່ລະບາຍນໍ້າ	●	●		ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
4	ຖິ້ມຂຸມຕາມຫນ້າທາງ		●	●	ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
5	ຍົກຍ້າຍດິນເຈື່ອນ, ກ້ອນຫີນຕົ້ນທາງ		●		ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
6	ຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງອອກຈາກທາງ(ໄມ້,ຂອນໄມ້)		●		ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
7	ສ້ອມແປງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າແຄມທາງ			●	ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
8	ສ້ອມແປງກັນເຈື່ອນຕາຝັ່ງແຄມທາງບ່ອນເປເພ		●	●	ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ



1.2 ການວາງແຜນບົວລະບັດຮັກສາວຽກຂົວ

ລ/ດ	ຫນ້າວຽກທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດ	ໄລຍະເວລາ			ຜູ້ປະຕິບັດ	ຜູ້ກວດກາ
		3ເດືອນ	ລະດູການ	ປະຈຳປີ		
1	ອະນາໄມສິ່ງກົດຂວາງອອກດ້ານຫນ້າ ແລະ ຫລັງຂົວ		●		ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
2	ຖາງປ່າບໍລິເວນຂົວ	●	●		ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
3	ສ້ອມແປງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າທາງເຂົ້າ ແລະ ອອກ		●	●	ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
4	ຖິ້ມຂຸມຕາມຫນ້າທາງເຂົ້າຂົວ		●	●	ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
5	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງຫນ້າຂົວ			●	ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
6	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງເສົາຂົວ		●	●	ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ
7	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງກັນເຈື່ອນຂົວ		●	●	ຊາວບ້ານ	ທີມງານ ບລບ ຮັກສາ

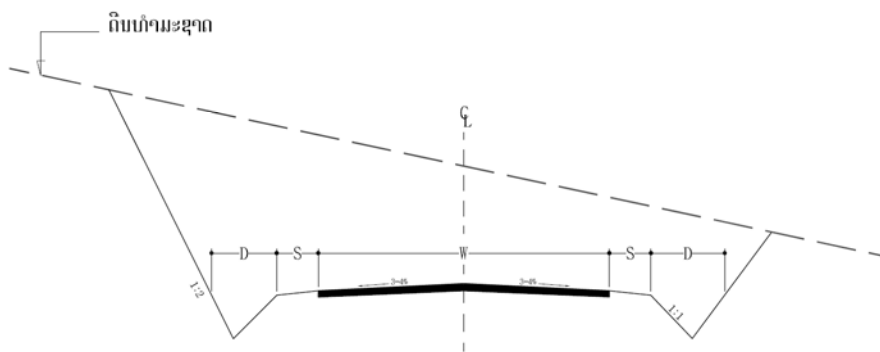
2. ລາຍການກວດກາເພື່ອສ້ອມແປງທາງ.

ລ/ດ	ຫນ້າວຽກທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດ	ສະພາບ	ການສ້ອມແປງ		
			ດ່ວນ	ປະຈໍາ	ລະດູການ
1	ກວດກາຕາຝັ່ງເຈື່ອນ	ເຈື່ອນຖືມທາງໄປມາບໍ່ໄດ້	●		
2	ກວດກາຮ່ອງລະບາຍນໍ້າແຄມທາງ	ອຸດຕັນນໍ້າໄຫລບໍ່ສະດວກ			●
3	ປ່າແຄມທາງ	ຮົກເຫື້ອສັນຈອນບໍ່ສະດວກ		●	
4	ກວດກາທໍ່ລະບາຍນໍ້າ	ອຸດຕັນນໍ້າໄຫລບໍ່ສະດວກ			●
5	ກວດກາຂຸມຫນ້າທາງ-ປ່າທາງ	ມີຂຸມຫລາຍໄປມາບໍ່ສະດວກ			●
6	ກວດກາດິນເຈື່ອນຖືມທາງ	ໄປມາບໍ່ໄດ້	●		
7	ກວດກາຕົ້ນໄມ້ຂອນໄມ້ ຫັກຕັນທາງ	ມາບໍ່ໄດ້	●		
8	ກວດກາຫີນໃຫຍ່ເຈື່ອນຕັນທາງ	ມາບໍ່ໄດ້	●		

ພາກທີ IV: ວິທີການສ້ອມແປງ

1. ອະທິບາຍແບບການກໍ່ສ້າງ

ຮູບຕັດຂວາງ



2. ມາດຕະຖານທາງຊົນນະບົດທີ່ ທລຍ ໃຊ້.

TABLE OF DIMENSION							
ROAD TYPE	W(cm)	W1(cm)	S(cm)	D(cm)	TOTAL(cm)	Slop%	Remark
CA-I	250	0	75-100	50	550	3-4%	
CA-II	200	0	50-75	50	450	3-4%	
CA-III	150	0	25-50	50	350	3-4%	





3. ບາງເຕັກນິກການສ້ອມແປງທາງ

3.1 ນໍ້າຖ້ວມທາງ ແລະ ດິນຫນ້າທາງຫລຸດຫລ່ອນ

ກໍລະນີນໍ້າຖ້ວມທາງ ຄວນປ່ຽນແລວທາງໃຫ້ພື້ນຈາກລະດັບນໍ້າຖ້ວມ, ສ່ວນກໍລະນີ ດິນຫນ້າທາງຫລຸດຫລ່ອນ ຕ້ອງໄດ້ ຖືມຫນ້າທາງຄືນ, ການຖືມຄວນເຮັດເປັນຊັ້ນໆ ຄວາມໜາຂອງການຖືມແຕ່ລະຊັ້ນບໍ່ກາຍ 20 ຊມ ແລ້ວຕໍາດ້ວຍຕີນຊ້າໆ



3.2 ການຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງ

ເຫດຜົນທີ່ຕ້ອງໄດ້ຍົກຍ້າຍອອກ:

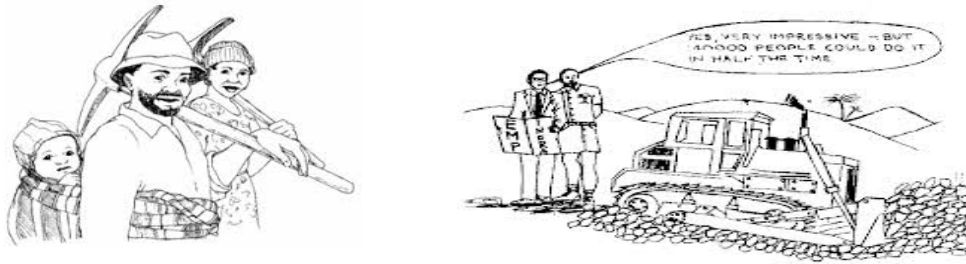
- » ກົດຂວາງການສັນໄປມາຫຍຸ້ງຍາກ
- » ເຮັດໃຫ້ນໍ້າໄຫລບໍ່ສະດວກ
- » ເຮັດໃຫ້ທາງເປເພໄວ

ອຸປະກອນ, ເຄື່ອງມື ແລະ ວິທີການເພື່ອຍົກຍ້າຍ

- ☛ ໃຊ້ລໍ້ຍູ້, ໃຊ້ລົດລາກແກ່



ໃຊ້ແຮງານຄົນແລະເຄື່ອງຈັກ

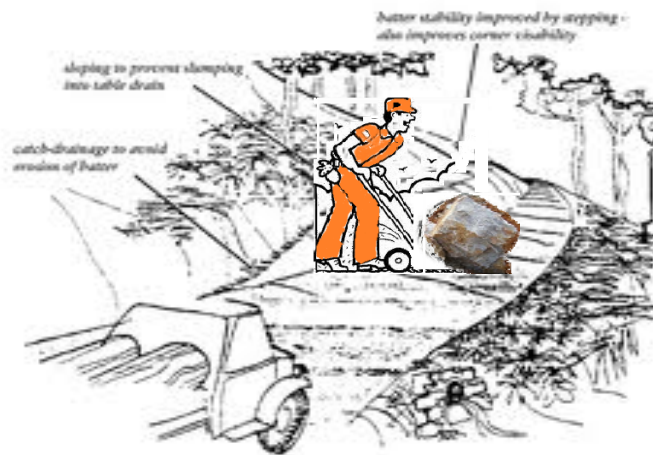


3.3 ການເຄື່ອນຍ້າຍຕົ້ນໄມ້



- » ຕ້ອງຕັດຕົ້ນໄມ້ທີ່ລີ້ມທັບທາງເປັນທ່ອນໆ, ເພື່ອໃຫ້ການຍົກຍ້າຍໄດ້ງ່າຍ.
- » ຕັດຮອນກິ່ງງ່າໄມ້ເພື່ອສະດວກໃນການອະໄມ.
- » ແກ່ດຶງທ່ອນໄມ້, ງ່າໄມ້ອອກຈາກແຄມທາງ ເພື່ອໃຫ້ໄປມາສະດວກ.

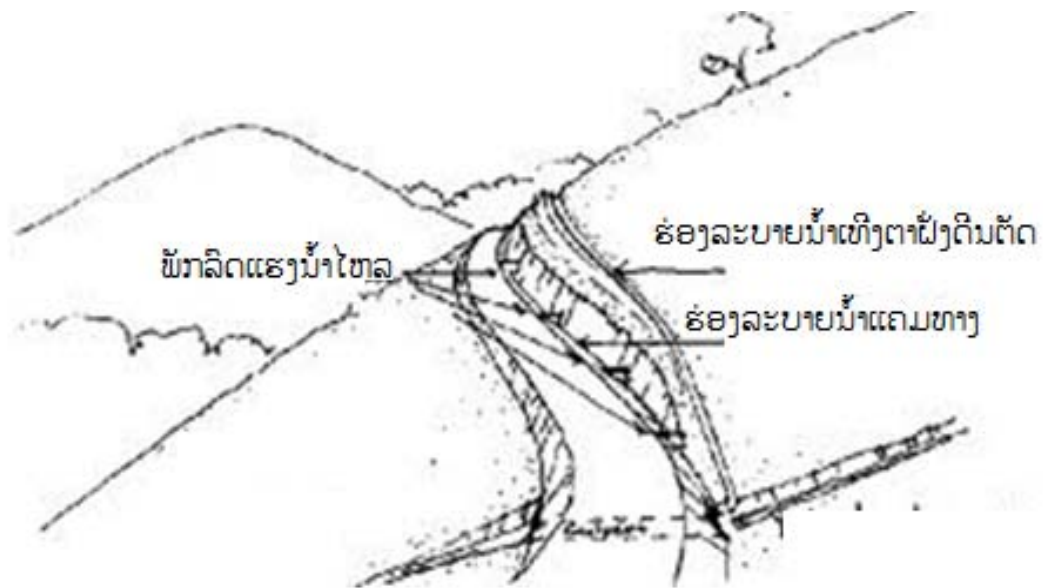
3.4 ການເຄື່ອນຍ້າຍກ້ອນຫີນໃຫຍ່ດ້ວຍແຮງງານຄົນ



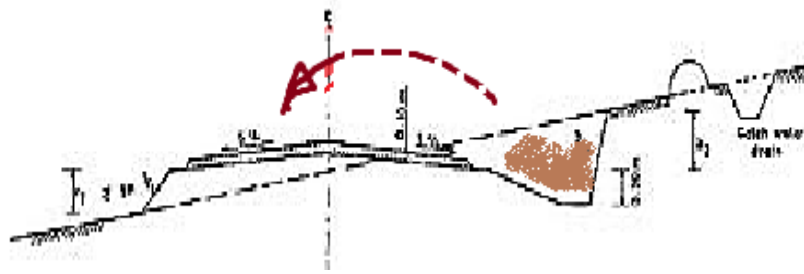
- ✘ ໃຊ້ໄມ້ ຫລື ເຫລັກສະແລ່ງັດກ້ອນຫີນອອກຈາກຫນ້າ ແລະ ອອກຈາກຂອບຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຂ້າງທາງ.
- ✘ ໃຊ້ລົດດູດຍູ້ອອກຈາກຂອບເຂດທາງ.
- ✘ ກ້ອນຫີນໃຫຍ່ ກໍລະນີ ບໍ່ສາມາດເຄື່ອນຍ້າຍໄດ້ຄວນສຸມໄຟເຟົາໃຫ້ກ້ອນຫີນຮ້ອນແລ້ວ ຖອກນໍ້າໃສ່ເຮັດໃຫ້ກ້ອນຫີນແຕກແລ້ວຈຶ່ງຄອຍຍົກຍ້າຍອອກ



3.5 ການສ້ອມແປງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ



- ▶ ຕ້ອງເຄື່ອນຍ້າຍສິ່ງເສດເຫລືອ, ດິນ, ຫີນ, ງ່າໄມ້, ທີ່ຖືມຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ ອອກຈາກຂອບເຂດບໍລິເວນສອງຂ້າງທາງ.
- ▶ ຊຸດແລະສ້ອມແປງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າໃຫ້ເປັນຮູບຊົງເດີມ.



3.6 ການສ້ອມແປງຫນ້າທາງ



ການຖົມຂຸມບ່ອນຫລຸບໂນນ, ຖົມຄອງຕີນລົດ, ວຽກນີ້ຕ້ອງໄດ້ເຮັດເປັນປະຈຳໂດຍການນໍາໃຊ້ແຮງງານຊຸມຊົນ. ການຖົມຕ້ອງໄດ້ຕໍາແຫນ້ນ ແລະ ປັບຫນ້າທາງໃຫ້ມີຄວາມເນີນ 3-5% ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ນໍ້າຂັງຢູ່ຫນ້າທາງ.

3.7 ການສ້ອມແປງບ່າທາງ



ຕ້ອງອະນາໄມດິນແລະສິ່ງເສດເຫຼືອອອກຈາກແຄມທາງ-ບ່າທາງ ແລະ ຖິ້ມດິນພ້ອມຕໍາແໜ້ນ ເຮັດໃຫ້ຄ້ອຍລົງຫາຮ່ອງນໍ້າເພື່ອບໍ່ໃຫ້ນໍ້າກັດເຊາະບ່າທາງ.

3.8 ການຕັດຫຍ້າ ແລະ ອະນາໄມແຄມທາງ



- » ຖາງຫຍ້າຢູ່ບໍລິເວນບ່າທາງ
- » ຢູ່ທາງໂຄ້ງ
- » ຄອງລະບາຍນໍ້າ
- » ຕາມປ້າຍສັນຍານຕ່າງໆ

4. ບາງເຕັກນິກການສ້ອມແປງທໍ່

4.1 ທໍ່ມັກຕັນ



ກໍລະນີນີ້ ມັກເກີດຂຶ້ນເລື້ອຍໆ ໂດຍສະເພາະແມ່ນເຂດລຸ່ມພູທີ່ຖືກຖາງ ປ່າຈົນກ້ຽງ, ເພາະດິນຈະຖືກເຊາະເຈື່ອນຫລາຍຍ້ອນບໍ່ມີຕົ້ນໄມ້ຫຍຸ້ມດິນໄວ້. ບາງວິທີແກ້ໄຂ ເຮົາຕ້ອງຫມັ້ນອະນາໄມ ເລື້ອຍໂດຍສະເພາະຫລັງຝົນຕົກ ແລະ ຍັງມີບາງວິທີປ້ອງກັນດັ່ງລຸ່ມນີ້:



ໃຊ້ເບຕົງແຂ້ວແຂ້ກັນສິ່ງກົດຂວາງ.



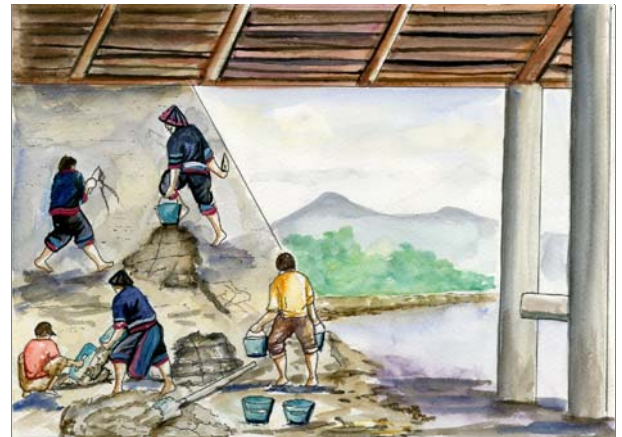
ໃຊ້ຕາຫນ່າງກັນສິ່ງກົດຂວາງ.

5. ການສ້ອມແປງຂົວ



ສໍາຫລັບຂົວແມ່ນຈະໄດ້ສ້ອມແປງພາກປົກກະຕິ ແລະ ພາກສຸກ ເສີນ(ດ່ວນ) ດັ່ງທີ່ໄດ້ສະເຫນີໃນແຜນຢູ່ພາກ ທີ່ສາມໄປແລ້ວ ນັ້ນ, ໂດຍທົ່ວໄປຈະຖືກກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ ໂດຍ ທົມ ງານບົວລະບັດຮັກສາຂັ້ນບ້ານ, ແຕ່ ຖ້າກໍລະນີໂຄງສ້າງມີການປ່ຽນແປງ ເພຣັຍແຮງເຊັ່ນ: ຄານກ່ອງຄານແຫງ ແລະ ເສົາແຫງ ຄວນເຮັດ ໃບສະເຫນີຂໍວິຊາ ການ ຍທຂ ເມືອງມາຊ່ວຍກວດກາ. ບາງວິທີກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວຈະໄດ້ສະເຫນີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

5.1 ສ້ອມແປງກັນເຈື່ອນຂົວ



ກັນເຈື່ອນຂົວຈະໄດ້ກວດກາຕາມລະດູການ, ໂດຍສະ ເພາະກ່ອນຫນ້າ ແລະ ຫລັງລະດູຝົນຕ້ອງໄດ້ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ, ຈາກນັ້ນກໍ່ຈະມີການສ້ອມແປງປະ ຈໍາປີອີກ ເຊິ່ງຈະກໍານົດເອົາເດືອນໃດກໍ່ໄດ້ຕາມຄວາມ ເຫມາະສົມ. ຖ້າເກີນຄວາມສາມາດຊຸມຊົນເຊັ່ນ: ກັນເຈື່ອນແຕກ, ກໍ່ຄວນແຈ້ງຫ້ອງການ ຍທຂ ເມືອງເພື່ອແກ້ໄຂດ່ວນ

ແຕ່ຖ້າຫາກປະທາຍໂບກກັນເຈື່ອນຫາກແຕກອອກ ບາງເທື່ອຈົນແນມເຫັນເຫລັກເສັ້ນ, ກໍ່ໃຫ້ສັບສ່ວນທີ່ໄກ້ກັບ ບໍລິເວນ ແຕກ ອອກຕື່ມຫລັງຈາກນັ້ນໃຫ້ອະນາໄມດ້ວຍນໍ້າສະອາດ ແລ້ວທາດ້ວຍນໍ້າປຸນສິດທັນທີ ແລ້ວທໍາ ການໂບກດ້ວຍປະທາຍ ຕາມອັດຕາສ່ວນ 1:3.

5.2 ສ້ອມແປງພື້ນ ແລະ ຮາວຂົວ



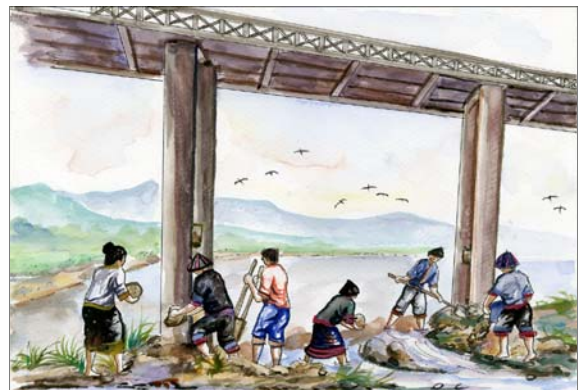
ຄວນສ້ອມແປງໂດຍທັນທີເພື່ອຄວາມປອດໄພໂດຍປິດການສັນຈອນຊົ່ວຄາວ ແລະ ທໍາການສ້ອມແປງ ຖ້າເປັນຂົວໄມ້ກໍ່ໃຫ້ເອົາໂຕເປ່ເພອອກ ແລະ ເອົາໂຕໃຫມ່ປ່ຽນແທນ. ຖ້າເປັນເບຕົງກໍ່ຄວນສະກັດສ່ວນທີ່ເສຍອອກ, ຫົດດ້ວຍນໍ້າປຸນສິດ ແລະ ເທເບຕົງ ຫລື ປະທາຍພອກຄືນ. ໃນກໍລະນີໂຄງສ້າງຫລັກເຊັ່ນ ເສົາ ຫລື ຄານຫາກແຕກຫລາຍ ຫລື ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຫລາຍ ຄວນປຶກສາວິຊາການ ຍທຂ ຫລື ທລຍ ເມືອງ.

5.3 ສ້ອມແປງທາງເຂົ້າຂົວ.



ບັນຫານີ້ມັກພົບເລື້ອຍໆ ໂດຍສະເພາະແມ່ນຫລັງຈາກລະດູຝົນ, ໃຫ້ນໍາໃຊ້ດິນບໍ່ເກົ່າທີ່ເອົາມາປູທາງ, ດິນຫມາກຄອມ ຫລື ເອົາແຮ່ມາປະສົມດິນມາຖືມ ການຖືມຕ້ອງຖືມເປັນຊັ້ນ ຊັ້ນລະ20ຊມ ແລ້ວຕໍາດ້ວຍຕີນຊ້າງ, ຫລັງຈາກສ້ອມແປງຫນ້າດິນແລ້ວຕ້ອງເບິ່ງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າພ້ອມເພື່ອເປັນການປ້ອງກັນການເປ່ເພໄດ້ງ່າຍໃນອະນາຄົດ.

5.4 ສ້ອມແປງ ແລະ ອະນາໄມເສົາຂົວ



ກໍລະນີນີ້ຕ້ອງໄດ້ສ້ອມແປງໃນລະດູແລ້ງ ໃຫ້ເອົາສິ່ງກົດຂວາງທາງນໍ້າອອກ (ຫ້າມຈູດກັບບ່ອນ) ແລະທໍາການສ້ອມແປງບໍລິເວນປະທາຍແຕກ, ໂດນສະກັດບໍລິເວນອ້ອມບ່ອນແຕກອອກ, ອະນາໄມດ້ວຍນໍ້າສະອາດແລ້ວທາດ້ວຍ ນໍ້າປຸນສິດຫລັງ ຈາກນັ້ນນໍາໃຊ້ປະທາຍອັດຕາສ່ວນ 1:3 ໂບກອັດ ຫລື ກໍລະນີແຕກຫລາຍອາດຈະໄດ້ເທບຕົງພອກເສົາ. ຖ້າຫາກແຕກຫລາຍ ແບບຮ້າຍແຮງຕ້ອງໄດ້ຂຽນໃບສະເຫນີຫາວິຊາການ ຍທຂ ຫລື ທລຍ ມາກວດກາ.

6. ອຸປະກອນທີ່ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການສ້ອມແປງ

ການສ້ອມແປງດ້ວຍແຮງງານຄົນໃນເບື້ອງຕົ້ນແມ່ນນໍາໃຊ້ຊ້ວນ, ຈີກ, ຄ້ອນຕີ, ຟ້າ, ຂວານ, ເລື້ອຍ, ລໍ້ ... ດັ່ງຮູບຂ້າງລຸ່ມ:



7. ແຜນງົບປະມານຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ ແລະ ປົກປັກຮັກສາໂຄງການຍ່ອຍທາງ, ທໍ່ລອດທາງ ແລະ ຂົວ

ທາງ, ທໍ່ລອດທາງ ແລະ ຂົວ ທຸກສ່ວນປະກອບມີຄວາມສໍາຄັນໃນລະບົບເສັ້ນທາງ ແລະ ລວ້ນແລ້ວແຕ່ຕ້ອງການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທີ່ແຕກຕ່າງກັນດັ່ງນັ້ນປະຊາຊົນຕ້ອງມີແຜນການງົບປະມານທີ່ເໝາະສົມເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ລະບົບເສັ້ນທາງຖືກນໍາໃຊ້ໄດ້ໄລຍະຍາວນານ ດ້ວຍການເກັບເງິນຄ່າຊົມໃຊ້ນໍ້າເຂົ້າກອງທຶນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ. ໃນຕາຕະລາງນີ້ສະແດງເຖິງງົບປະມານ ທີ່ຕ້ອງການພາຍໃນ 1 ປີສໍາລັບລະບົບເສັ້ນທາງຄົບຊຸດ, ແຕ່ຖ້າໂຄງການຍ່ອຍມີພຽງແຕ່ສ່ວນໄດໜຶ່ງແມ່ນໃຫ້ເອົາແຕ່ມູນຄ່າທີ່ສະແດງໃນຕາຕະລາງນັ້ນມາຄິດໄລ່ກໍາໜົດງົບປະມານທີ່ຈໍາເປັນນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ.

ຕາຕະລາງສັງລວມວຽກວຽກຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ລະບົບເສັ້ນທາງພາຍໃນ 1 ປີ										
ລ/ດ	ໜ້າວຽກ	ຈໍານວນເທື່ອ/ປີ	ແຮງງານທີ່ຕ້ອງນໍາໃຊ້			ວັດສະດຸທີ່ຕ້ອງໃຊ້			ລວມມູນຄ່າສ້ອມແປງ/ປີ	ໝາຍເຫດ
			ຈໍານວນແຮງງານ/8ຊົ່ວໂມງ	ຄ່າແຮງງານ/8ຊົ່ວໂມງ	ລວມ	ຈໍານວນວັດສະດຸ	ມູນຄ່າ	ລວມ		
I	ທາງຊົນນະບົດ									
1	ອະນາໄມ ແລະ ສ້ອມແປງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຂ້າງທາງ	1	5	50,000	250,000			250,000	ຕໍ່ຄວາມຍາວ 1 ກມ	
2	ຖາງປ່າແຄມທາງ	2	5	50,000	500,000			500,000	ຕໍ່ຄວາມຍາວ 1 ກມ	
3	ຖືມຊຸມຕາມໜ້າທາງ	2	10	50,000	1,000,000			1,000,000	ຕໍ່ຄວາມຍາວ 1 ກມ	
4	ຍົກຍ້າຍດິນເຈື່ອນ, ກ້ອນຫີນຕົ້ນທາງ	1	20	50,000	1,000,000			1,000,000	ຕໍ່ຄັ້ງ	
5	ຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງອອກຈາກທາງ(ໄມ້, ຂອນໄມ້)	1	2	50,000	100,000			100,000	ຕໍ່ຄັ້ງ	
6	ສ້ອມແປງກັນເຈື່ອນຕາຝັ່ງແຄມທາງບ່ອນເປເພ	1	5	50,000	250,000	1	1,000,000	1,000,000	1,250,000	ຕໍ່ຄັ້ງ
II	ທໍ່ລອດທາງ									
1	ຂຸດດິນອອກຈາກທໍ່ລະບາຍນໍ້າ	1	10	50,000	500,000			500,000		

2	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ ຝາປົກ ແລະ ຊານນ້ຳເຂົ້າ ແລະ ອອກ	1	3	50,000	150,000				150,000	
3	ກວດກາ ແລະ ລຽນຫິນໃສ່ ຊານນ້ຳອອກ	1	2	50,000	100,000				100,000	
III	ຂົວ									
1	ອະນາໄມຂີ້ເຫຍື້ອ, ຂອນ ໄມ້, ຖາງຫຍ້າບໍລິເວນຂົວ	1	10	50,000	500,000				500,000	
2	ກວດກາ ແລະ ຖົມດິນບໍລິ ຝາປົກທາງເຂົ້າຂົວ	1	10	50,000	500,000				500,000	
3	ປຸກຫຍ້າເພື່ອກັນເຈື່ອນ ໃສ່ ດິນບໍລິເວນເປັນທາງເຂົ້າຂົວ	1	2	50,000	100,000				100,000	
4	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ ຝາປົກ, ກັນເຈື່ອນ, ຊານນ້ຳ ເຂົ້າ ແລະ ອອກ	1	2	50,000	100,000	1	300,000	300,000	400,000	
5	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ ເສົາ, ຄານ ແລະ ຫນ້າຂົວ	1	2	50,000	100,000	1	300,000	300,000	400,000	
6	ກວດກາ ແລະ ລຽນຫິນໃສ່ ຊານນ້ຳອອກ	1	2	50,000	100,000				100,000	

ສະຫຼຸບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປົກປັກຮັກສາໂຄງການຍ່ອຍໃນແຕ່ລະປີມີຄື:

1/ ທາງ = (ຄວາມຍາວທາງ x 1,750,000) + 1,350,000 =	ກີບ/ປີ
ຕົວຢ່າງທາງຍາວ 4 ກິໂລແມັດ = (4x 1,750,000)+2,350,000=	8,000,000 ກີບ/ປີ
2/ ທໍ່ລອດທາງ =	750,000 ກີບ/ປີ
3/ ຂົວ =	2,000,000 ກີບ/ປີ
ລວມ =	10,750,000 ກີບ/ປີ

ແຫລ່ງທຶນແມ່ນມາຈາກ 2 ແຫລ່ງເປັນຕົ້ນຕໍຄື:

ໃນກໍລະນີໂຄງການນີ້ມີ50ຄົວເຮືອນໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ, ດັ່ງນັ້ນຈຶບທີ່ຕ້ອງການເພື່ອປົກປັກຮັກສາແຕ່ລະປີມີ 10,750,000 ກີບ, ຈໍານວນເງິນຢ່າງນ້ອຍທີ່ຕ້ອງເກັບຕໍ່ 12 ເດືອນຕໍ່ຄອບຄົວ 215,000 ກີບ.

ແຫລ່ງທຶນແມ່ນເກັບຈາກຄອບຄົວທີ່ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກໂຄງການ ແລະ ເພື່ອແບ່ງເບີການເກັບຈາກຄອບຄົວ ຊຸມຊົນອາດຈະເກັບຈາກລົດບັນທຸກສິນຄ້າທີ່ແລ່ນຜ່ານເສັ້ນທາງ ຫລື ມາຊີ້ຂາຍສິນຄ້າໃນບ້ານດັ່ງກ່າວ ໂດຍການວາງກົດລະບຽບອອກຢ່າງຊັດເຈນ ໂດຍອີງຕາມການຕົກລົງເຫັນດີກັນພາຍໃນບ້ານ ຕົວຢ່າງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1/ ລົດຈາກນອກບ້ານ

- ກ. ລົດບັນທຸກ 5 ໂຕນຂຶ້ນໄປ (ລົດແກ່ໄມ້, ລົດຍົນ...) ຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 200,000 ຕໍ່ຖ້ຽວ.
- ຂ. ລົດບັນທຸກນ້ອຍກ່ວາ 5 ໂຕນ (ລົດຮຸນໃດ, ລົດອີຊຸຊຸແອລ...) ຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 100,000 ຕໍ່ຖ້ຽວ.

2/ ລົດພາຍໃນບ້ານ.

- ກ. ລົດຈັກຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 50,000 ຕໍ່ປີ.
- ຂ. ລົດບັນທຸກ 5 ໂຕນຂຶ້ນໄປ (ລົດແກ່ໄມ້, ລົດຍົນ...)ຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 200,000 ຕໍ່ປີ.
- ຄ. ລົດບັນທຸກນ້ອຍກ່ວາ 5 ໂຕນ (ລົດຮຸນໃດ, ລົດອີຊຸຊຸແອລ...)ຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 100,000 ຕໍ່ປີ.

ທາງບ້ານອາດຈະໃຊ້ແຫລ່ງລາຍຮັບອື່ນໆຂອງບ້ານສົມທົບຕໍ່ມ ເພື່ອຫລຸດຜ່ອນການເກັບຈາກຄົວເຮືອນ ເຊັ່ນ: ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າປັບໃຫມຕ່າງໆ.

ທາງບ້ານຕ້ອງໄດ້ສ້າງແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ແຜນງົບປະມານວຽກຄຸ້ມຄອງນໍ້າໃຊ້ ແລະ ປົກປັກຮັກສາໂຄງການດັ່ງກ່າວ ເພື່ອໃຫ້ງ່າຍໃນການກະກຽມລົງມືເຮັດ. ດັ່ງຕົວຢ່າງຂ້າງລຸ່ມນີ້:

ແຜນຈັດຕັ້ງບຸກຄົນ ແລະ ງົບປະມານວຽກຄຸ້ມຄອງນໍ້າໃຊ້ ແລະ ບົວລະບັດຮັກສາໂຄງການຍ່ອຍທາງ, ທໍ່ລອດທາງ ແລະ ຂົວ
ຕົວຢ່າງໃນກໍລະນີທາງຍາວ 4 ກິໂລແມັດ

ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ງົບປະມານ(ກີບ)	ແຮງງານ(ຄົນ)	ເວລາ(ວັນ)	ມັງກອນ	ກຸມພາ	ມີນາ	ເມສາ	ພຶດສະພາ	ມິຖຸນາ	ກໍລະກົດ	ສິງຫາ	ກັນຍາ	ຕຸລາ	ພະຈິກ	ທັນວາ
	ທາງຊົນນະບົດ															
1	ອະນາໄມສ້ອງລະບາຍນໍ້າຂ້າງທາງ	1,000,000	5	4												
2	ຖາງປ່າແຄມທາງ	2,000,000	5	8												
3	ຖິ້ມຂຸມຕາຫນ້າທາງ	4,000,000	10	8												
4	ຍົກຍົກດິນເຈື່ອນ, ກ່ອນທົນຕົ້ນທາງ	1,000,000	20	1												
5	ຍົກຍົກສິ່ງກົດຂວາງອອກຈາກທາງ(ໄມ້,ຂອນໄມ້)	100,000	2	1												
6	ສ້ອມແປງກັນເຈື່ອນຕາຜັງແຄມທາງບ່ອນປ່າໄພ	1,250,000	5	1												
	ທໍ່ລອດທາງ															
1	ຊຸດດິນອອກຈາກທໍ່ລະບາຍນໍ້າ	500,000	10	1												
2	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງຝາປີກ ແລະ ຊານນໍ້າເຂົ້າ ແລະ ອອກ	150,000	3	1												
3	ກວດກາ ແລະ ລຸງເກັບນໍ້າໃສ່ຊານນໍ້າອອກ	100,000	2	1												
	ຂົວ															
1	ອະນາໄມຂັ້ນເທືອ, ຂອນໄມ້, ຖາງຫຍ້າບໍ່ສີເໝາະຂົວ	500,000	10	1												
2	ກວດກາ ແລະ ຖິ້ມດິນບໍ່ສີເໝາະປີກທາງເຂົ້າຂົວ	500,000	10	1												
3	ປູກຫຍ້າເພື່ອກັນເຈື່ອນ ໃສ່ດິນບໍ່ສີເໝາະເປັນທາງເຂົ້າຂົວ	100,000	2	1												
4	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງຝາປີກ, ກັນເຈື່ອນ, ຊານນໍ້າເຂົ້າ ແລະ ອອກ	400,000	2	1												
5	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງເສົາ, ຄານ ແລະ ຫນ້າຂົວ	400,000	2	1												
6	ກວດກາ ແລະ ລຸງເກັບນໍ້າໃສ່ຊານນໍ້າອອກ	100,000	2	1												

ແຜນງົບປະມານຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ ແລະ ປົກປັກຮັກສາໂຄງການຍ່ອຍທາງ, ທໍ່ລອດທາງ ແລະ ຂົວ

ທາງ, ທໍ່ລອດທາງ ແລະ ຂົວ ທຸກສ່ວນປະກອບມີຄວາມສໍາຄັນໃນລະບົບເສັ້ນທາງ ແລະ ລວ້ນແລ້ວແຕ່ຕ້ອງການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທີ່ແຕກຕ່າງກັນດັ່ງນັ້ນປະຊາຊົນຕ້ອງມີແຜນການງົບປະມານທີ່ເໝາະສົມເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ລະບົບເສັ້ນທາງຖືກນໍາໃຊ້ໄດ້ໄລຍະຍາວນານດ້ວຍການເກັບເງິນຄ່າຊົມໃຊ້ນໍ້າເຂົ້າກອງທົນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ. ໃນຕາຕະລາງນີ້ສະແດງເຖິງງົບປະມານທີ່ຕ້ອງການພາຍໃນ 1 ປີສໍາລັບລະບົບເສັ້ນທາງຄົບຊຸດ, ແຕ່ຖ້າໂຄງການຍ່ອຍມີພຽງແຕ່ສ່ວນໄດໜຶ່ງແມ່ນໃຫ້ເອົາແຕ່ມູນຄ່າທີ່ສະແດງໃນຕາຕະລາງນັ້ນມາຄິດໄລ່ກໍາໜົດງົບປະມານທີ່ຈໍາເປັນນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ.

ຕາຕະລາງສັງລວມວຽກວຽກຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ລະບົບເສັ້ນທາງພາຍໃນ 1 ປີ										
ລ/ດ	ໜ້າວຽກ	ຈໍານວນເທື່ອ/ປີ	ແຮງງານທີ່ຕ້ອງນໍາໃຊ້			ວັດສະດຸທີ່ຕ້ອງໃຊ້			ລວມມູນຄ່າສ້ອມແປງ/ປີ	ໝາຍເຫດ
			ຈໍານວນແຮງງານ/8ຊົ່ວໂມງ	ຄ່າແຮງງານ/8ຊົ່ວໂມງ	ລວມ	ຈໍານວນວັດສະດຸ	ມູນຄ່າ	ລວມ		
I	ທາງຊົນນະບົດ									
1	ອະນາໄມ ແລະ ສ້ອມແປງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຂ້າງທາງ	1	5	50,000	250,000				250,000	ຕໍ່ຄວາມຍາວ 1 ກມ
2	ຖາງປ່າແຄມທາງ	2	5	50,000	500,000				500,000	ຕໍ່ຄວາມຍາວ 1 ກມ
3	ຖິ້ມຂຸມຕາມໜ້າທາງ	2	10	50,000	1,000,000				1,000,000	ຕໍ່ຄວາມຍາວ 1 ກມ
4	ຍົກຍ້າຍດິນເຈື່ອນ, ກ້ອນຫີນຕົ້ນທາງ	1	20	50,000	1,000,000				1,000,000	ຕໍ່ຄັ້ງ
5	ຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງອອກຈາກທາງ(ໄມ້, ຂອນໄມ້)	1	2	50,000	100,000				100,000	ຕໍ່ຄັ້ງ
6	ສ້ອມແປງກັນເຈື່ອນຕາຝັ່ງແຄມທາງບ່ອນເປເພ	1	5	50,000	250,000	1	1,000,000	1,000,000	1,250,000	ຕໍ່ຄັ້ງ
II	ທໍ່ລອດທາງ									
1	ຂຸດດິນອອກຈາກທໍ່ລະບາຍນໍ້າ	1	10	50,000	500,000				500,000	
2	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງຝາປົກ ແລະ ຊານນໍ້າເຂົ້າ ແລະ ອອກ	1	3	50,000	150,000				150,000	

3	ກວດກາ ແລະ ລຽນຫົນໃສ່ ຊານນ້ຳອອກ	1	2	50,000	100,000				100,000	
III	ຂົວ									
1	ອະນາໄມຂີ້ເຫຍື້ອ, ຂອນ ໄມ້, ຖາງຫຍ້າບໍລິເວນຂົວ	1	10	50,000	500,000				500,000	
2	ກວດກາ ແລະ ຖົມດິນບໍລິ ຝາປົກທາງເຂົ້າຂົວ	1	10	50,000	500,000				500,000	
3	ປູກຫຍ້າເພື່ອກັນເຈື່ອນ ໃສ່ ດິນບໍລິເວນເປັນທາງເຂົ້າຂົວ	1	2	50,000	100,000				100,000	
4	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ ຝາປົກ, ກັນເຈື່ອນ, ຊານນ້ຳ ເຂົ້າ ແລະ ອອກ	1	2	50,000	100,000	1	300,000	300,000	400,000	
5	ກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ ເສົາ, ຄານ ແລະ ຫນ້າຂົວ	1	2	50,000	100,000	1	300,000	300,000	400,000	
6	ກວດກາ ແລະ ລຽນຫົນໃສ່ ຊານນ້ຳອອກ	1	2	50,000	100,000				100,000	

ສະຫລຸບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປົກປັກຮັກສາໂຄງການຍ່ອຍໃນແຕ່ລະປີມີຄື:

1/ ທາງ = (ຄວາມຍາວທາງ x 1,750,000) + 1,350,000 =	ກີບ/ປີ
ຕົວຢ່າງທາງຍາວ 4 ກິໂລແມັດ = (4x 1,750,000)+2,350,000=	8,000,000 ກີບ/ປີ
2/ ທໍ່ລອດທາງ =	750,000 ກີບ/ປີ
3/ ຂົວ =	2,000,000 ກີບ/ປີ
ລວມ =	10,750,000 ກີບ/ປີ

ແຫລ່ງທຶນແມ່ນມາຈາກ 2 ແຫລ່ງເປັນຕົ້ນຕໍຄື:

ໃນກໍລະນີໂຄງການນີ້ມີ50ຄົວເຮືອນໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ, ດັ່ງນັ້ນຈຶບທີ່ຕ້ອງການເພື່ອປົກປັກຮັກສາແຕ່ລະປີມີ 10,750,000 ກີບ, ຈໍານວນເງິນຢ່າງນ້ອຍທີ່ຕ້ອງເກັບຕໍ່ 12 ເດືອນຕໍ່ຄອບຄົວ 215,000 ກີບ

ແຫລ່ງທຶນແມ່ນເກັບຈາກຄອບຄົວທີ່ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກໂຄງການ ແລະ ເພື່ອແບ່ງເປົາການເກັບຈາກຄອບຄົວ

ຊຸມຊົນອາດຈະເກັບຈາກລົດບັນທຸກສິນຄ້າທີ່ແລ່ນຜ່ານເສັ້ນທາງ ຫລື ມາຊື້ຂາຍສິນຄ້າໃນບ້ານດັ່ງກ່າວ ໂດຍການວາງ
ກົດລະບຽບອອກຢ່າງຊັດເຈນ ໂດຍອີງຕາມການຕົກລົງເຫັນດີກັນພາຍໃນບ້ານ ຕົວຢ່າງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1/ ລົດຈາກນອກບ້ານ

- ກ. ລົດບັນທຸກ 5 ໂຕນຂຶ້ນໄປ (ລົດແກ່ໄມ້, ລົດຍົນ...) ຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 200,000 ຕໍ່ຖ້ຽວ.
- ຂ. ລົດບັນທຸກນ້ອຍກ່ວາ 5 ໂຕນ (ລົດຮຸນໃດ, ລົດອີຊຸຊຸແອລ...) ຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 100,000 ຕໍ່ຖ້ຽວ.

2/ ລົດພາຍໃນບ້ານ.

- ກ. ລົດຈັກຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 50,000 ຕໍ່ປີ.
- ຂ. ລົດບັນທຸກ 5 ໂຕນຂຶ້ນໄປ (ລົດແກ່ໄມ້, ລົດຍົນ...) ຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 200,000 ຕໍ່ປີ.
- ຄ. ລົດບັນທຸກນ້ອຍກ່ວາ 5 ໂຕນ (ລົດຮຸນໃດ, ລົດອີຊຸຊຸແອລ...) ຈະເສຍຄ່າບູລະນະທາງ 100,000 ຕໍ່ປີ.

ທາງບ້ານອາດຈະໃຊ້ແຫລ່ງລາຍຮັບອື່ນໆຂອງບ້ານສົມທົບຕື່ມ ເພື່ອຫລຸດຜ່ອນການເກັບຈາກຄົວເຮືອນ ເຊັ່ນ: ຄ່າ
ທຳນຽມ ແລະ ຄ່າປັບໃຫມຕ່າງໆ.

ທາງບ້ານຕ້ອງໄດ້ສ້າງແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ແຜນງົບປະມານວຽກຄຸ້ມຄອງນາໃຊ້ ແລະ ປົກປັກຮັກສາ
ໂຄງການດັ່ງກ່າວ ເພື່ອໃຫ້ງ່າຍໃນການກະກຽມລົງມືເຮັດ. ດັ່ງຕົວຢ່າງຂ້າງລຸ່ມນີ້:

